

ออกตัวแรง แข่งทุกสไตล์
...สีสันใหม่! เพียงฟาสต์-บาดใจ



GT125
new Generation
of Torque

it's
Automatic
ผู้นำอัตโนมัติ ต้อง ยามาฮ่า



GT 125

*new Generation
of Torque*

ออกตัวแรง แขงทุกสไตส์

...สีสนใหม่ **เพียวฟาสต์** **บาดใจ**

ยามาฮา จีที 125 ใหม่!
สีสน...เร้าใจว๊มันส์!

ออโตเมติกหัวฉีด 125 ซีซี
ดีไซน์สปอร์ต สีสนใหม่โฉบเฉี่ยวเร้าใจ
ออกตัวแรง ช้สนุก ด้วยเครื่องยนต์บลูตอร์
พร้อมเทคโนโลยี Stop & Start System
ช่วยให้ประหยัดยิ่งขึ้น แต่บิดเร่งเร้าใจ สดล้วมันส์





Meter ดิจนัลสปอร์ต

พร้อม ECO Lamp

แผงหน้าปัดดิจนัลสปอร์ต
พร้อมไฟ ECO Lamp
ช่วยบอกถึงการประหยัดขณะขับขี่

Parking Brake

สวิตช์ลีดเบรกหลัง
แบบเบรกมือในรถยนต์
เพิ่มความมั่นใจเมื่อจอดในที่ลาดชัน

สปอร์ตบาดใจ... ไฟหน้า FULL LED

เท่าจัดเต็มกับไฟหน้าแบบ LED
พร้อมไฟหรี่และไฟเลี้ยวแยกส่วน
ปิวท์อินกับตัวรถ



กุญแจรีโมท ANSWER BACK SYSTEM

เปิดช่องกุญแจอัตโนมัติ
พร้อมไฟเรืองแสง
และส่งสัญญาณบอกตำแหน่งรถ

Stop & Start System**

เทคโนโลยีอัจฉริยะช่วยลดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมัน
เครื่องยนต์หยุดทำงานอัตโนมัติเมื่อรถจอดนิ่ง 5 วินาที
และเพียงบิดคันเร่ง เครื่องยนต์จะทำงานต่อทันที
ช่วยประหยัดน้ำมัน ลดการสร้างมลพิษ
**เฉพาะในขีมาฮาฮา จีที 125 รุ่น SSS สีเทา เท่านั้น

เครื่องยนต์บลูคอร์ 125 ซีซี

เทคโนโลยีแห่งความแรง และความประหยัด
ออกตัวแรง อัตราเร่งดีด้วยเครื่องยนต์ 125 ซีซี
ที่ประหยัดน้ำมัน พัฒนาให้การเผาไหม้ได้สมบูรณ์กว่า
ระบายความร้อนได้ดียิ่งขึ้น และลดการสูญเสียกำลัง
เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขับขี่ที่ดีกว่าในทุกระดับความเร็ว



Performance • Fuel Efficiency • Eco-Friendly



ในส่วนของเครื่องยนต์ 5 ปี
เฉพาะรุ่น SSS และรุ่นสีฟ้า

GT 125

new Generation of Torque



เทา
B2H3



ดำ
B215



เหลือง
B215



แดง
B215

SPECIFICATION

เครื่องยนต์	ความจุน้ำมันเครื่อง	0.8 ลิตร	ระบบไฟฟ้า	ไฟหน้า	LED
แบบ	ระบบส่งกำลังขับเคลื่อน	อัตโนมัติ แบบสายพานตัววี (V-Belt)	แบตเตอรี่	แบตเตอรี่	12 V, 3.0 Ah GTZ4V
ปริมาณการระบายอากาศ	อัตราทดอัตราทด	อัตราทดอัตราทด (หน้า-หลัง)	ระบบกันสะเทือน	หน้า	เทเลสโคปิค
ปริมาณการระบายอากาศ	อัตราทดอัตราทด	อัตราทดอัตราทด (หน้า-หลัง)	หลัง	ยูนิตสวิง	
อัตราส่วนกำลังอัด	การองอากาศ	10.156:1	ระบบเบรก	เบรกหน้า	ดิสก์เบรกกลูกลูกสูบเดี่ยว
การระบายอากาศ x ระยะชัก	โครงสร้าง	แบบการองอากาศเคลือบน้ำมัน	เบรกหลัง	ดรัมเบรก	
ขนาดหัวเทียน	ชนิดของเฟรม	NGK/CR6HSA	ล้อ	ล้อหน้า	80/80R-14M/C 43P
ระบบจ่ายน้ำมัน	มุมคาสเตอร์/ระยะเทล	ระบบหัวฉีด		ล้อหลัง	100/70R-14M/C 51P
ระบบจุดระเบิด	กว้าง x ยาว x สูง	T.C.I.			
ระบบคลัตช์	ความสูงจากพื้นถึงเบาะ	สตาร์ทด้วยระบบไฟฟ้า และสตาร์ทเท้า			
ระบบสตาร์ท	ระยะห่างจากพื้นถึงเครื่อง	ระบบดับเครื่องยนต์อัจฉริยะ			
Stop and Start System	ช่วงศูนย์กลางระหว่างล้อ	(เฉพาะรุ่น B2H3 สีเทา)			
น้ำมันเชื้อเพลิง	วัดมีวงเลี้ยวแคบสุด	น้ำหนักพร้อมน้ำมันเครื่อง			
ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง	และน้ำหนักเชื้อเพลิงเต็มถัง	B215 96 กก. B2H3 98 กก.			

CUSTOMIZED



ชุดเม็กเก๊าหลัง, ขอบเกี่ยว, ปลั๊กน้ำมันเครื่อง, ครอบปลายท่อไอเสีย, ฝาครอบสายโบล์, ชุดจุดปิดปลายแฮนด์

เก้อักซัน... เหนือซันทุกมุมมอง กับอุปกรณ์ตกแต่งยามาฮา

เชิญเลือกชมและเป็นเจ้าของ ยามาฮา จีที 125 ได้วันนี้



บริษัท ไทยยามาฮามอเตอร์ จำกัด 64 หมู่ 1 ถ.บางนา-ตราด กม.21 ต.ศีรษะจรเข้ใหญ่ อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10570 โทร.0-2740-8000