

SPECIFICATION SHEET AND STANDARD EQUIPMENT

ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐาน

	รุ่น	พรีไลด์ส์ แท๊ป	ดับเบิล แท๊ป	
		2.2 HI-RACER	2.2 HI-RACER	2.2 HI-RACER 6AT
เครื่องยนต์	แบบเครื่องยนต์	4 สูบ แถวเรียง DOHC 16 วาล์ว	4 สูบ แถวเรียง DOHC 16 วาล์ว	
		VN เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์	VN เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์	
	ความจุกระบอกสูบ	ซีซี 2,198	2,198	
	อัตราส่วนกำลังอัด	15.5 : 1	15.5 : 1	
	ความกว้างกระบอกสูบ x ช่วงชัก	มม. 86.0 x 94.6	86.0 x 94.6	
	กำลังสูงสุด (EEC)	แรงม้า (กิโลวัตต์) / รอบต่อนาที	150 (110) / 3,700	150 (110) / 3,700
	แรงบิดสูงสุด (EEC)	นิวตัน-เมตร / รอบต่อนาที	375 / 1,500-2,500	375 / 1,500-2,500
	มาตรฐานไอเสีย	ยูโร ระดับ 4	ยูโร ระดับ 4	
	น้ำมันเชื้อเพลิง	ดีเซล	ดีเซล	
	ระบบส่งกำลัง	ระบบส่งกำลัง	เกียร์ธรรมดา 6 สปีด หรือระบบ Up-Shift Indicator	เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด หรือระบบ SSC (Sequential Shift Control)
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.441	5.441	4.171
	เกียร์ 2	2.839	2.839	2.342
	เกียร์ 3	1.721	1.721	1.521
	เกียร์ 4	1.223	1.223	1.143
	เกียร์ 5	1.000	1.000	0.867
	เกียร์ 6	0.794	0.794	0.691
	เกียร์ถอยหลัง	4.935	4.935	3.403
	อัตราทดเฟืองท้าย	3.310	3.310	3.730
ระบบกันสะเทือน	ระบบกันสะเทือน	หน้า	อิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริง, เหล็กกันโคลงและโช้คอัพแบบ 2 จังหวะ (Tubular Double Acting)	
		หลัง	แท่นแบนพร้อมโช้คอัพแบบ 2 จังหวะ (Double Acting) โช้คอัพยูนัม	
	ระบบพวงมาลัย		แร็คแอนด์พีนีเยน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ERS	
	รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ม. 6.2	6.2	
	ระบบเบรก	หน้า	ดิสก์เบรก แบบมีครีบบระบายความร้อน พร้อมคาลิเปอร์แบบลูกสูบคู่	
มิติรถ		หลัง	ดรัมเบรก พร้อมระบบปรับแรงดันเบรกอัตโนมัติ	
	ความยาว	มม. 5,277	5,365	
	ความกว้าง	มม. 1,850	1,850	
	ความสูง	มม. 1,810	1,821	
	ระยะฐานล้อ	มม. 3,220	3,220	
	ระยะห่างระหว่างล้อ หน้า / หลัง	มม. 1,560 / 1,560	1,560 / 1,560	
	ระยะต่ำสุดจากพื้น	มม. 237	237	
	มิติกระบะ กว้าง x ยาว x สูง	มม. 1,560 x 1,847 x 513	1,560 x 1,549 x 513	
	ความจุถังน้ำมัน	ลิตร 80	80	
ภายนอก	กันชนหน้า สีเดียวกับตัวรถ	•	•	
	กันชนหลัง	-	โครเมียม	
	กระจกมองข้าง โครเมียม	•	•	
	มือเปิดประตู โครเมียม	•	•	
	มือจับเปิดฝ้ายาโครเมียม	•	•	
	บันไดข้าง โครเมียม	-	•	
	ระบบเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ	-	•	
	ยางกันโคลน หน้า / หลัง	•	•	
	ขนาดยาง	265 /65 R17	265 /65 R17	
	ล้ออัลลอย	•	•	
ภายใน	ขนาดล้อ	17 x 8.0J	17 x 8.0J	
	กระจกไฟฟ้า พร้อมสวิตช์ปรับขึ้น-ลงอัตโนมัติ ด้านหน้า	•	•	
	เซ็นทรัลล็อก	•	•	
	กระจกมองข้างปรับไฟฟ้า	•	•	
	กระจกมองข้างปรับไฟฟ้า	-	•	
	ไฟเลี้ยวที่กระจกมองข้าง	-	•	
	มือเปิดประตูด้านใน โครเมียม	-	•	
	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	-	•	
	สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงที่พวงมาลัย	-	•	
	มาตรวัดความเร็ว	•	•	
อุปกรณ์	จอแสดงข้อมูลการขับขี่ MID แบบดิจิทัล	•	•	
	จอแสดงฟังก์ชันจอประสาทตา MFD แบบ Dot Matrix	2 LINE	•	
	พวงมาลัยเพาเวอร์ปรับระดับได้	•	•	
	ระบบปิดน้ำมันอัตโนมัติ	-	•	
	แถบตกแต่งสีเทาที่คอนโซลกลาง และที่จับประตูด้านหน้า	-	•	

• = มี - = ไม่มี

หมายเหตุ : อุปกรณ์มาตรฐานแตกต่างกันในแต่ละรุ่น และอาจแตกต่างจากที่จำหน่ายในประเทศไทย ให้อ้างอิงจากข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐาน • รถรุ่นนี้ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่ม • ภาพและสีในใบรับรองนี้แตกต่างจากสีบนรถจริง • บริการ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูล ไม่รับประกันข้อกำหนดหรือรายละเอียด สเปกและรุ่น ณ เวลาใดๆ โดยไม่ต้องบอกกล่าวล่วงหน้า และไม่จัดอยู่ในความรับผิดชอบ ในกรณีที่มีความผิดพลาดจากการพิมพ์

	รุ่น	พรีไลด์ส์ แท๊ป	ดับเบิล แท๊ป	
		2.2 HI-RACER	2.2 HI-RACER	2.2 HI-RACER 6AT
ภายใน	ที่นั่งแคด	ด้านคนขับ	แบบมีที่เก็บนามบัตร	
		ด้านหลัง	แบบมีกระจากและผ้าปิด	
	กระจกมองหลังปรับแสดงอัตโนมัติ	-	-	
	ไฟห้องโดยสาร	•	•	
	ช่องเก็บแว่นตาเหนือศีรษะ	-	•	
	ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าขนาด 12 โวลท์ 3 ตำแหน่ง	•	•	
	วิทยุ, ซีดี 1 แผ่น, MP3 WMA	•	•	
	เครื่องเล่น DVD	-	•	
	ช่องต่ออุปกรณ์ AUX	•	•	
	ช่องต่ออุปกรณ์ USB	•	•	
ความปลอดภัย	ระบบเชื่อมต่อโทรศัพท์เคลื่อนที่ผ่าน Bluetooth	-	•	
	ระบบนำทาง	-	•	
	ล้อไฟ	4	6	
	เบาะนั่ง	วัสดุ	ผ้าแบบมาตรฐาน	ผ้าแบบสปอร์ต
	จำนวนที่นั่ง	2	5	
	เบาะนั่งด้านหน้า	แบบแยกที่นั่ง ปรับเอนได้ (คนขับ)	•	•
	ปรับตำแหน่งได้ 4 ทิศทาง	-	ด้านคนขับ	
	ระบบด้านหลัง Lumbar Support	-	•	
	ปรับเอนได้ (ผู้โดยสาร)	•	•	
	พนักพิงศีรษะ ปรับสูง-ต่ำได้	•	•	
ความปลอดภัย	เบาะนั่งด้านหลัง	-	•	
	ที่พนักแขน พับเก็บได้ พร้อมที่วางขวด	-	•	
	ที่วางขวดคอนโซลกลาง	•	•	
	ช่องเก็บของที่แผงประตู พร้อมที่วางขวด	•	•	
	ช่องเก็บเอกสารด้านหน้าผู้โดยสาร	-	•	
	พร้อมไฟส่องสว่าง	•	•	
	ระบบปรับอากาศ	•	•	
	ระบบเบรก ABS พร้อมระบบกระจายแรงเบรก EBD	-	-	
	ถุงลมนิรภัยคู่หน้า	•	•	
	กุญแจรีโมท แบบพับเก็บได้ Jack Knife Key (2 ดอก)	•	•	
ความปลอดภัย	ระบบกุญแจรีโมท Immobilizer	•	•	
	สัญญาณกันขโมย	•	•	
	กระจกไฟฟ้าด้านคนขับ	•	แบบถอยกลับอัตโนมัติ	
	ตามหลักนิรภัยด้านข้าง	•	•	
	ระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง	•	•	
	ระบบเฟืองท้าย	•	•	
	กล้องมองหลัง	-	-	
	เข็มขัดนิรภัยด้านหน้า ELR แบบดึงรั้งด้วยอัตโนมัติ 3 จุด 2 ตำแหน่ง	•	•	
	เข็มขัดนิรภัยด้านหลัง ELR 3 จุด 2 ตำแหน่ง, 2 จุด 1 ตำแหน่ง	-	•	
	ไฟตัดหมอกหน้า	•	•	
ความปลอดภัย	ไฟเบรกดวงที่สาม	•	•	

สีภายนอก : EXTERIOR COLOR



สีขาว กูล ไวท์* (A2W) สีขาวบลู สโนว์ไวท์** (25D)



สีเงิน อลูมิเนียม เมทัลลิก (38P) สีดำ เร็กซ์ แบล็ก (41W)

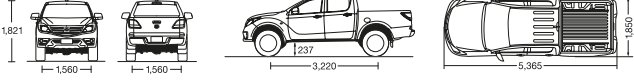
*เฉพาะรุ่นเกียร์ธรรมดาเท่านั้น **เฉพาะรุ่นเกียร์อัตโนมัติเท่านั้น

มิติตัวถังรถ (มม.) : DIMENSION (mm)

พรีไลด์ส์ แท๊ป BT-50 PRO รุ่น Hi-Racer



ดับเบิล แท๊ป BT-50 PRO รุ่น Hi-Racer



บริษัท มาสด้า เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
MazdaThailandOfficial You Tube www.mazda.co.th



ให้ทุกเป้าหมายเป็นจริงได้



มาสด้า บีที-50 โปร ธันวาคม ใหม่ ให้ทุกเป้าหมายเป็นจริงได้

มาสด้า บีที-50 โปร ธันวาคม ใหม่ พร้อมดีไซน์ใหม่ ด้วยกันชนหน้าและกระจังหน้าใหม่ กระจังมีสไตส์ พร้อมลายกราฟฟิกรอบคัน เพิ่มความสปอร์ตไม่ซ้ำใคร พร้อมช่วงล่าง SUPER DE-S ที่ผู้ใชัจริง

ยอมรับในสมรรถนะ เกาะถนนแน่นหนึบ มั่นใจได้ทุกโค้ง ด้วยชุดพวงลัยเครื่องยนต์ดีไอ-ธันเดอร์ โปร 2.2 ลิตร แรงเต็มสูบตั้งแต่รอบเครื่องต่ำ ภายในกว้างขวางให้ความสะดวกสบาย ตลอดเส้นทาง



กระจังหน้าดีไซน์เพิ่มความหรู



กันชนหน้าดีไซน์เก๋มีสไตส์



สติ๊กเกอร์กราฟฟิค *THUNDER*



พรีสไตล์ แค็บ



พรีสไตล์ แค็บ



ดับเบิล แค็บ

ความสำเร็จ ไม่ได้วัดที่การก้าวไปถึงจุดหมายเท่านั้น เริ่มต้นที่ความคิด แล้วลงมือทำด้วยความมุ่งมั่นและตั้งใจ ก็ไม่มีเป้าหมายใด ที่ยากเกินกว่าจะบินไปได้ มาสด้า บีที-50 โปร ธันวาคม ใหม่ คำจำกัดความใหม่ของปิกอัพ พร้อมปิกอัพสไตล์ที่ตอบโจทย์ทุกรูปแบบการใช้ชีวิต ทั้งเรื่องงานและครอบครัว พร้อมฟังก์ชันการใช้งานแบบครบครัน มีให้เลือกทั้งรุ่นดับเบิล แค็บ และพรีสไตล์ แค็บ มาสด้า บีที-50 โปร ธันวาคม ใหม่ ให้ทุกเป้าหมายเป็นจริงได้



ดับเบิล แค็บ



2.2 ลิตร



ดีไอ-ธันเดอร์ โปร



เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด



เกียร์ธรรมดา 6 สปีด



ฟังก์ชั่นเตือนเปลี่ยนเกียร์
Up-Shift Indicator



เทอร์โบแปรผันใหม่

แรงทรงพลัง...ประหยัดน้ำมันอย่างโปร

เครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล Di-THUNDER PRO VN TURBO เทอร์โบแปรผัน อินเตอร์คูลเลอร์ DOHC แบบ 4 สูบ 16 วาล์ว

- ขนาด 2.2 ลิตร
- แรงม้าสูงสุด 150 แรงม้า (110 กิโลวัตต์) ที่ 3,700 รอบต่อนาที
- แรงบิดสูงสุด 375 นิวตัน-เมตร ที่ 1,500-2,500 รอบต่อนาที

มาสด้า บีที-50 โปร ธันเดอร์ ใหม่ สมรรถนะแกร่งด้วยเครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรลใหม่ Di-THUNDER PRO ขนาด 2.2 ลิตร ที่ทำงานร่วมกับเทอร์โบแปรผัน (Variable-Nozzle Turbocharger) และอินเตอร์คูลเลอร์ขนาดใหญ่ พร้อมระบบคอมมอนเรลไอดีรีคอินเจกชั่น บีให้เลอกทั้งเกียร์ธรรมดา 6 สปีด และเกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด ให้แรงบิดสูงตั้งแต่รอบเครื่องยนต์ต่ำ ประหยัดน้ำมัน และปล่อยไอเสียน้อย

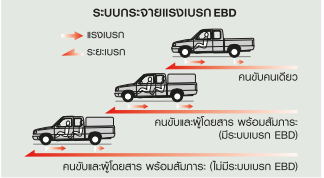
ปลอดภัยเหนือระดับ...มั่นใจตลอดเส้นทาง

มาสด้า บีที-50 โปร ธันเดอร์ ใหม่ พร้อมมิกอิฟที่อุ่นใจได้ทุกเส้นทางด้วยมาตรฐานความปลอดภัยระดับโลก

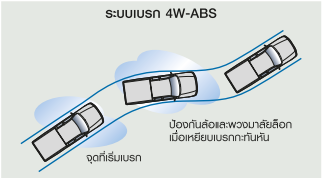
- โครงสร้างตัวถัง ขึ้นรูปจากเหล็กกล้าทนแรงดึงสูง (Ultra High Tensile Steel) แข็งแกร่ง นำหนักเหมาะสมกับขนาดเครื่องยนต์ยิ่งขึ้น
- ระบบเพิ่มแรงเบรกฉุกเฉิน EBA (Emergency Brake Assist) และระบบเบรกอัตโนมัติ BOS (Brake Override System)
- ระบบเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ และระบบปิดน้ำฝนอัตโนมัติ
- ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉิน กะพริบเมื่อเบรกฉุกเฉิน ESS (Emergency Stop Signal)
- เข็มขัดนิรภัยด้านหน้าแบบดึงรั้งกลับอัตโนมัติ 3 จุด 2 ตำแหน่ง
- ถุงลมนิรภัยคู่หน้าเป็นอุปกรณ์มาตรฐานในทุกรุ่น



ถุงลมนิรภัยคู่หน้า (Dual Airbag)



ระบบกระจายแรงเบรก EBD (Electronic Brake Force Distribution)



ระบบเบรก ABS 4 ล้อ (4W-ABS Antilock Braking System)

มั่นใจ...ช่วงล่างอัจฉริยะ:

มาสด้า บีที-50 โปร ธันเดอร์ ใหม่ เพื่อนร่วมทางที่ทำให้ทุกการเดินทางเป็นไปได้ ปลอดภัยเหนือระดับ...มั่นใจตลอดเส้นทาง ครบครันด้วยเทคโนโลยีความปลอดภัยของมาสด้า ทั้งเชิงปกป้องและเชิงป้องกัน รวมทั้งความไว้วางใจในช่วงล่างจากพู่ใจจริง

ช่วงล่างอัจฉริยะ: ซูเปอร์ ดีอี-เอส เทคโนโลยีการจูนช่วงล่างของมาสด้าที่สื่อชื่อ ช่วงล่างด้านหน้าแบบบิกนาคู้ (Double-Wisbone) กับคอยล์สปริง นุ่มสบาย ดุดขับแรงสะท้อนไม่ให้เข้าถึงห้องโดยสาร เหล็กกันโคลงหน้า (Stabilizer Bar) ช่วยเพิ่มเสถียรภาพการทรงตัว ช่วงล่างด้านหลังแบบคานาแข็ง และใบดหนุบ (Leaf-Spring) รับน้ำหนักบรรทุกได้เหลือเฟือ ประสิทธิภาพสูงในการเกาะถนน พร้อมให้สมรรถนะการบังคับควบคุมที่ดี

*อุปกรณ์มาตรฐานอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่น



ดับเบิล แคล็บ



ช่วงล่างอัจฉริยะ: ซูเปอร์ ดีอี-เอส

สะดวกสบาย...กับความครบครันภายในห้องโดยสาร

สัมผัสความพรีเมียม สุ่มลึก ด้วยห้องโดยสารโทนสีดำ ตกแต่งด้วยวัสดุสีเทา ลงตัวด้วยดีไซน์สไตล์ค็อกพิต (Cockpit Design) พร้อมเบาะนั่งหุ้มหนัง (Leather Seat) กว้างและนุ่มสบาย ลาดเอียงในองศาที่นิ่งสบายตลอดทาง พร้อมช่องเก็บของและฟลิปด เหนือระดับด้วยออฟชั่นครบครัน เทคโนโลยีเชื่อมต่อที่ล้ำสมัย เติบโตเต็มความสะดวกและความบันเทิงได้ทุกเวลา มั่นใจและเพลิดเพลินได้ทุกเส้นทาง กับมาสด้า บีที-50 โปร ธันเดอร์ ใหม่



จอแสดงผลข้อมูลการขับขี่ MID (Multi-Info Display) แสดงรายละเอียดที่เป็นประโยชน์แก่ผู้ขับขี่



ระยะทางคงเหลือ



อัตราการบริโภคน้ำมัน



ความเร็วเฉลี่ย



อุณหภูมิภายนอก



กุญแจพับเก็บได้แบบ Jack Knife Type กันสับยี่ห้อหรือตรา



DVD & Navigation System

- เครื่องเล่นดีวีดี พร้อมระบบนำทาง จอสัมผัสขนาด 7 นิ้ว แบบ Anti-Glare Screen ลดแสงสะท้อน ให้มุมมองคมชัดยิ่งขึ้น
- เครื่องเสียงวิทยุ CD/MP3 พร้อมระบบบันทึกซีดีจำลอง Virtual Discs CDC สามารถบันทึก CD ได้ถึง 6 แผ่น



ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ แยกอิสระซ้าย-ขวา



กล้องมองหลัง พร้อมกระจกมองหลังแบบปรับลดแสงอัตโนมัติ

*อุปกรณ์มาตรฐานอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่น

สีภายนอก



สีน้ำตาล โททานเนียม เฟลซ (42S)



สีขาว คูส ไวท์ (A2W)



สีขาวบุท สโนว์ฟลัก* (25D)



สีเงิน อลูมิเนียม เมทัลลิก (38P)



สีดำ เจ็ก แบล็ก (41W)



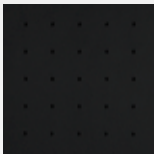
สีแดง ทรู เรด (A4A)



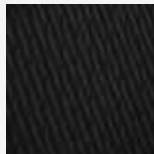
สีน้ำเงิน ดีพ คริสตัล บลู (42M)

*สีพิเศษเฉพาะรุ่นเท่านั้น

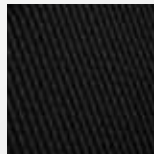
วัสดุตกแต่งภายใน



เบาะหนัง

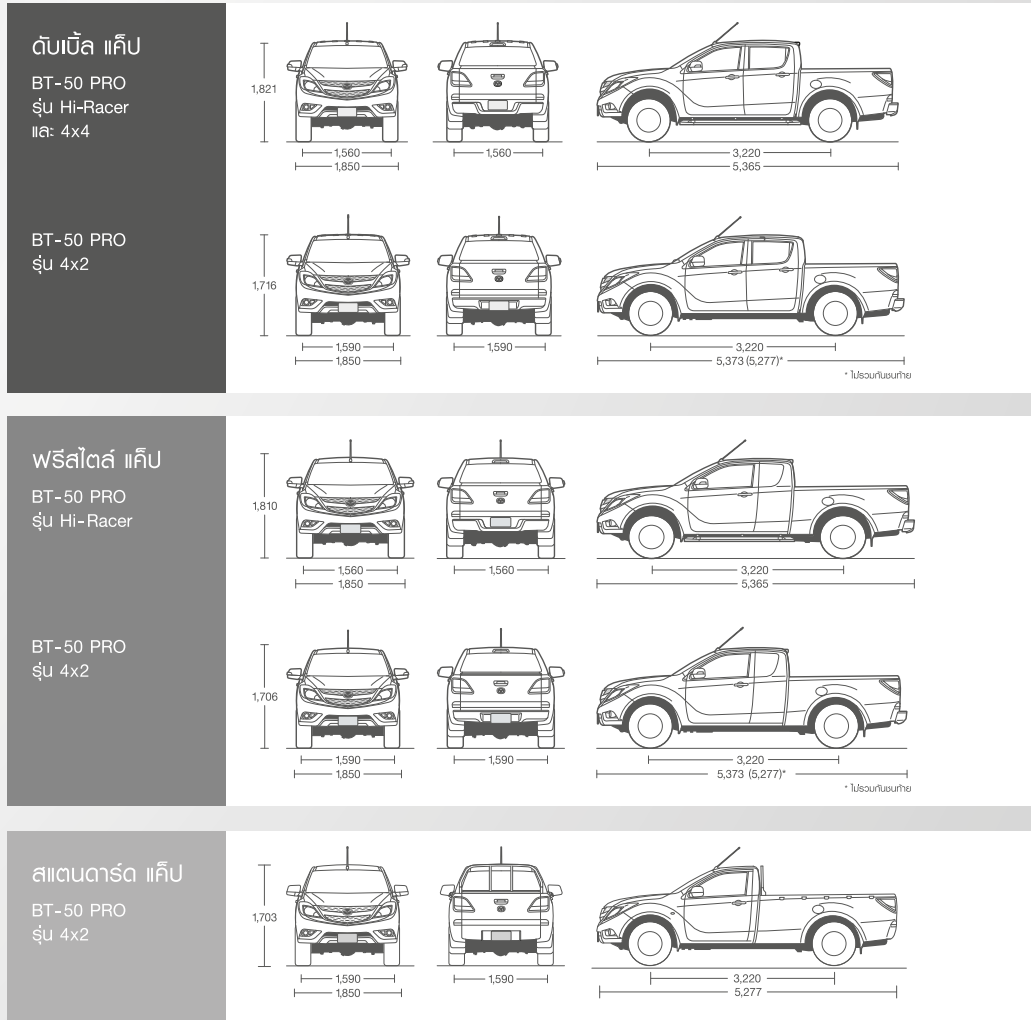


เบาะผ้าแบบสปอร์ต



เบาะผ้าแบบมาตรฐาน

มิติตัวถังรถ (มม.)



NEW Mazda BT-50 PRO



zoom-zoom

ตัวอริบ...ช่วงล่างดี มันไฉ่ทุกล่่นทาบ



NEW
Mazda **BT-50** **PRO**



ดับเบิล แเค็บ



พรีโซลต์ แเค็บ



สแตนดาร์ด แเค็บ

มาสด้า บีที-50 โปร ใหม่ ปึกอึดช่วงล่างดี...ที่ใครๆ ก็ไว้ใจ

ความแกร่งที่แท้จริง พิสูจน์ด้วยชื่อเสียงที่ได้รับการยอมรับว่า ไว้ใจได้ในด้านความปลอดภัยจากผู้ใช้งานจริง มาสด้า บีที-50 โปร ใหม่ มาพร้อมดีไซน์ที่เข้มและดูดีรอบคัน สะท้อนบุคลิกแกร่งจากหน้าจรดท้าย พร้อมทำเพชฌัญญูอุปสรรค พันท้ายทุกเส้นทาง และทุกสภาพอากาศอย่างมั่นใจ ด้วยช่วงล่างอันแข็งแกร่ง ซูเปอร์ ดีอี-เอส **SUPER DE-S** ที่เกาะถนนแน่นหนึบ ปลอดภัยทุกโค้ง ตอบทุกรูปแบบการใช้ชีวิต ทั้งเรื่องงานและครอบครัว ด้วยชุดพลังเต็มสูบของเครื่องยนต์ดีไอ-ธันเดอร์ โปร Di-THUNDER PRO 2.2 ลิตร และ 3.2 ลิตร ที่เร่งแรงได้ใจ เรียกกำลังได้ทั้งในรอบต่ำและรอบสูง พร้อมเทคโนโลยีสุดล้ำ ภายในเครื่องยนต์ล้ำเท่ ให้ความสะดวกสบายตลอดเส้นทาง แม้ต้องเผชิญอุปสรรค คุณก็มั่นใจได้ว่า มาสด้า บีที-50 โปร ใหม่ จะนำพาคุณสู่ทุกความสำเร็จ

เต็มความแกร่ง เข้มในทุกมิติ

ฉีกทุกการออกแบบปึกอึดสไตล์เดิมๆ ที่เป็นเพียงรูปทรงกล่องสี่เหลี่ยม มาสด้า บีที-50 โปร ใหม่ ให้รูปลักษณ์ที่บ่งบอกถึงความแกร่งในนิยามที่แตกต่าง ดูดีขึ้น เข้มเต็มสไตล์ทุกมุมมองรอบคัน ภายใต้ดีไซน์ที่โดดเด่นกว่าปึกอึดทั่วไปในตลาด สะท้อนภาพลักษณ์ของผู้ใช้ที่มีเอกลักษณ์เฉพาะตัวไม่ซ้ำใคร



กล้องมองหลัง พร้อมจอแสดงผลบนกระดานมองหลัง



กระจังหน้าดีไซน์เสริมความแกร่ง อันเป็นเอกลักษณ์ของมาสด้าที่ไม่ตามใคร



บันไดข้างดีไซน์สปอร์ตดูดี



ล้ออัลลอย ขนาด 17 นิ้ว



สะดวกสบาย...ที่สุดความครบครันภายในห้องโดยสาร

โดดเด่น...ด้วยห้องโดยสารโทนสีดำ ตกแต่งด้วยวัสดุสีเทา ให้อารมณ์หรูลึกลับ สัมผัสได้ถึงความพรีเมียม ลงตัวด้วยดีไซน์ Cockpit Design พร้อมเบาะนั่งหุ้มหนัง (Leather Seat) ที่กว้างและนุ่มสบาย ห้องโดยสารด้านหลังกว้างขวาง นั่งสบายตลอดทางด้วยเบาะนั่งลาดเอียงในองศาที่ผู้โดยสารรู้สึกผ่อนคลาย จัดเก็บสัมภาระได้ง่ายดายด้วยช่องเก็บของพร้อมพาดิเดเหนือระดับขึ้นอีกขั้นด้วยออพชั่นที่ครบครันและเทคโนโลยีเชื่อมต่อที่ล้ำสมัย เติมเต็มความสะดวกสบายและความบันเทิงในทุกเวลา มาสด้า บีที-50 โปร ใหม่ ให้คุณมั่นใจและเพลิดเพลินได้ทุกเส้นทาง

*อุปกรณ์มาตรฐานอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่น



กุญแจพับเก็บได้แบบ Jack Knife Type กันสับย หรุธรา



DVD & Navigation System

- เครื่องเล่น ดีวีดี พร้อมระบบนำทาง จอสีมัลติทัชขนาด 7 นิ้ว แบบ Anti-Glare Screen ลดแสงสะท้อน ให้มุมมองคมชัดยิ่งขึ้น
- เครื่องเสียงวิทยุ ซีดี MP3 พร้อมระบบบันทึกซีดีจำลอง Virtual Discs CDC สามารถบันทึกซีดีได้ถึง 6 แผ่น



ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ แยกอิสระซ้าย-ขวา



กล้องมองหลัง พร้อมกระจกมองหลังแบบปรับแสงอัตโนมัติ

จอแสดงข้อมูลการขับขี่ MID (Multi-Info Display) แสดงรายละเอียดที่เป็นประโยชน์แก่ผู้ขับขี่



ระยะทางคงเหลือ



อัตราการบริโภคน้ำมัน



ความเร็วเฉลี่ย



อุณหภูมิภายนอก



3.2 ลิตร i5



ดีไอ-ธันเดอร์ โปร

แรงแทบพลับ ประหยัดน้ำมันอย่างโปร

เครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล Di-THUNDER PRO VN TURBO เทอร์โบแปรพิน อินเตอร์คูลเลอร์ DOHC แบบ 5 สูบ 20 วาล์ว

- ขนาด 3.2 ลิตร
- แรงม้าสูงสุด 200 แรงม้า (147 กิโลวัตต์) ที่ 3,000 รอบต่อนาที
- แรงบิดสูงสุด 470 นิวตัน-เมตร ที่ 1,750-2,500 รอบต่อนาที

มาสด้า บีที-50 โปร ใหม่ สมรรถนะแรงแด้วยเครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรลใหม่ Di-THUNDER PRO 2 ขนาด (3.2 ลิตร และ 2.2 ลิตร) ทำงานร่วมกับเทอร์โบแปรพินใหม่ (Variable-Nozzle Turbocharger) และอินเตอร์คูลเลอร์ใหม่ที่ขนาดใหญ่ขึ้น พร้อมระบบคอมมอนเรลไตรีกอินเจกชั่น นอกจากนี้ยังใช้เกียร์ 6 สปีด ทั้งเกียร์ธรรมดาและเกียร์อัตโนมัติให้อัตราการในแต่ละเกียร์ที่สัมพันธ์กัน ภายใต้คันเกียร์แบบสั้น (Short Shifter) ช่วยให้การควบคุมการส่งกำลังที่ดี ตั้งแต่รอบเครื่องยนต์ต่ำ ช่วยต่อการเปลี่ยนเกียร์ ประหยัดน้ำมัน และช่วยลดมลพิษไอเสียในบรรยากาศ

เครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล Di-THUNDER PRO VN TURBO เทอร์โบแปรพิน อินเตอร์คูลเลอร์ DOHC แบบ 4 สูบ 16 วาล์ว

- ขนาด 2.2 ลิตร
- แรงม้าสูงสุด 150 แรงม้า (110 กิโลวัตต์) ที่ 3,700 รอบต่อนาที
- แรงบิดสูงสุด 375 นิวตัน-เมตร ที่ 1,500-2,500 รอบต่อนาที

เครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล Di-THUNDER PRO เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ DOHC แบบ 4 สูบ 16 วาล์ว

- ขนาด 2.2 ลิตร
- แรงม้าสูงสุด 125 แรงม้า (92 กิโลวัตต์) ที่ 3,700 รอบต่อนาที
- แรงบิดสูงสุด 320 นิวตัน-เมตร ที่ 1,600-1,700 รอบต่อนาที

เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด

เกียร์ธรรมดา 6 สปีด

ฟังก์ชันเตือนเปลี่ยนเกียร์ Up-Shift Indicator

เทอร์โบแปรพินใหม่

ระบบ Shift on the Fly

มั่นใจ...ถ้าทายทุกข้อจำกัด

เพิ่มความมั่นใจในทุกเส้นทางกับ มาสด้า บีที-50 โปร ใหม่ พร้อมทำเพิ่ชทุกอุปสรรค ด้วยความแรงแรง อเนกประสงค์ ทนทาน สบทุกข้อจำกัดที่กีดกันคุณจากการออกไปสู่ประสบการณ์ใหม่

- ระบบ Shift on the Fly: ออเนด: พลาย (Shift on the Fly) ควบคุมด้วยไฟฟ้า สามารถปรับเปลี่ยนระบบขับเคลื่อนจากแบบ 2 ล้อเป็น 4 ล้อได้ระหว่างขับขี่โดยไม่ต้องหยุดรถ* เพียงสั่งงานด้วยสวิตช์อิเล็กทรอนิกส์ในห้องโดยสาร
- ระบบเพองท้ายแบบลิมิตเต็ดสลลป (Limited Slip Differential) ช่วยป้องกันภาวะล้อหมุนฟรีขณะติดหล่ม เพิ่มศักยภาพการลุยในเส้นทางออฟโรด
- ลุยน้ำได้สูงถึงระดับ 80 เซนติเมตร ในรุ่นขับเคลื่อน 2 ล้อยกสูง Hi-Racer และรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ และระดับ 60 เซนติเมตร ในรุ่นขับเคลื่อน 2 ล้อ โดยที่เครื่องยนต์และระบบส่งกำลังของรถยังทำงานได้ตามปกติ เพราะวางตำแหน่งของอัลเทอเนเตอร์ (Alternator) ไว้ในตำแหน่งที่สูงกว่ารถปิกอัพทั่วไป

*ที่ความเร็วไม่เกิน 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

NEW Mazda BT-50 PRO

มาสด้า บีที-50 โพร ดับเบิล แเค็บ ใหม่

แกร่ง... พร้อมเผชิญทุกเส้นทาง

ความลงตัวของปิกอัพช่วงล่างดี ที่ลบทุกภาพเดิมของปิกอัพที่เคยสับสน ด้วยรูปลักษณ์ภายนอก ดีไซน์แกร่ง พร้อมเผชิญทุกสภาพถนน เข้าโค้งได้อย่างมั่นใจ ภายในหรูหรา ให้อารมณ์เดียวกับห้องโดยสารรถเก๋งระดับพรีเมียม มาสด้า บีที-50 โพร ใหม่ จึงเป็นคำตอบที่ใช้ ในฐานะเพื่อนคู่กาย บนทุกเส้นทางสู่ความสำเร็จของคุณ



ดับเบิล แเค็บ

มั่นใจ...ช่วงล่างดี ต้องมี SUPER DE-S

ความแกร่งสำหรับรถปิกอัพ ที่ทำขึ้นดีด้วยมาตรฐานความปลอดภัยระดับโลก ครอบคลุม ด้วยเทคโนโลยีความปลอดภัยของมาสด้า ทั้งเชิงป้องกันและเชิงป้องกัน รวมทั้งชื่อเสียง และความไว้วางใจจากผู้ใช้จริง มาสด้า บีที-50 โพร ใหม่ จึงเป็นเพื่อนร่วมทางที่คุณวางใจได้ในทุกวินาที ปลอดภัยเหนือระดับ...มั่นใจตลอดเส้นทาง

ช่วงล่างอัจฉริยะ: ซูเปอร์ ดีอี-เอส เทคโนโลยีการจูนช่วงล่างของมาสด้าที่เลื่องชื่อ และได้รับการยอมรับว่าไว้วางใจได้ในความปลอดภัย ช่วงล่างด้านหน้าแบบปีกนกคู่ (Double-Wisbone) กับคอยล์สปริง นุ่มสบาย และดูดซับแรงสะเทือนไม่ให้เข้าถึงห้องโดยสารได้อย่างดี เสริมด้วยเหล็กกันโคลงหน้า (Stabilizer Bar) ช่วยเพิ่มเสถียรภาพการทรงตัว ช่วงล่างด้านหลังแบบคานแข็ง และชุดแหนบ (Leaf-Spring) รับน้ำหนักบรรทุกได้เหลือเฟือและมีประสิทธิภาพสูงในการเกาะถนน พร้อมให้สมรรถนะการบังคับควบคุมที่ดี



ช่วงล่างอัจฉริยะ: ซูเปอร์ ดีอี-เอส

ปลอดภัยเหนือระดับ...มั่นใจตลอดเส้นทาง

มาสด้า บีที-50 โพร ใหม่ เป็นหนึ่งในปิกอัพที่มีความปลอดภัยสูงสุด เพราะใช้มาตรฐานความปลอดภัยระดับโลก และเป็นเทคโนโลยีเดียวกันกับที่มีในรถยนต์นั่งมาสด้าทุกรุ่น

- โครงสร้างตัวถังขึ้นรูปจากเหล็กกล้าเทนไซด์สูง (Ultra High Tensile Steel) ที่แข็งแรงและมีน้ำหนักเหมาะสมกับขนาดเครื่องยนต์ยิ่งขึ้น
- ระบบป้องกันการลื่นไถล TCS (Traction Control System)
- ระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (Roll-Over Mitigation)
- ระบบควบคุมน้ำหนักบรรทุกแบบแปรผัน LAC (Load Adaptive Control)
- ระบบเพิ่มแรงเบรกฉุกเฉิน EBA (Emergency Brake Assist) และระบบเบรกอัตโนมัติ BOS (Brake Override System)
- ระบบเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ และระบบปิดน้ำฝนอัตโนมัติ
- ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉิน กดพริบเมื่อเบรกฉุกเฉิน ESS (Emergency Stop Signal)
- เข็มขัดนิรภัยแบบดึงรั้งกลับอัตโนมัติ 3 จุด 2 ตำแหน่ง
- ถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์มาตรฐานในทุกรุ่น

*อุปกรณ์มาตรฐานอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่น

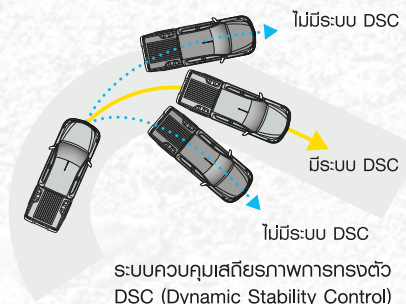
มาสด้า บีที-50 โพร ฟรีสไตล์ แเค็บ ใหม่

ปิกอัพอเนกประสงค์ ตอบทุกไลฟ์สไตล์แกร่งในแบบคุณ

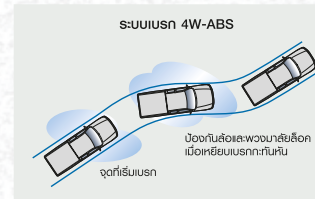
ก้าวสู่ความท้าทายใหม่ที่ยึดติดกับกรอบเดิมๆ ด้วยปิกอัพอเนกประสงค์สไตล์แกร่ง ที่พร้อมลุย ไม่ว่าเส้นทางไหนหรือสภาพอากาศอย่างไรก็นั่นใจได้เสมอ มาพร้อมฟังก์ชันการใช้งานแบบครบครัน รวมทั้งบานประตู “ฟรีสไตล์ แเค็บ” (Freestyle Cab) รับมือได้กับทุกไลฟ์สไตล์ สะดวกสบายยิ่งขึ้น ในการเข้า-ออก เพราะเปิดได้กว้าง 90 องศา รองรับการขนถ่ายสัมภาระในพื้นที่แคบที่กว้างถึง 1.4 เมตร รวมถึงช่องเก็บของอเนกประสงค์



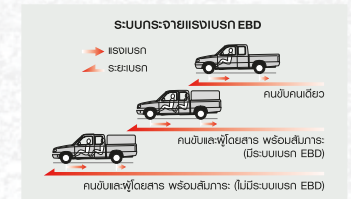
ฟรีสไตล์ แเค็บ



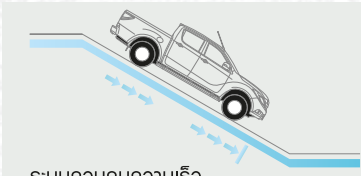
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว DSC (Dynamic Stability Control)



ระบบเบรก ABS 4 ล้อ (4W-ABS Antilock Braking System)



ระบบกระจายแรงเบรก EBD (Electronic Brake Force Distribution)



ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (Hill Descent Control)



ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (Hill Launch Assist)



ถุงลมนิรภัย คู่หน้า ด้านข้าง และบานปิดท้าย