

Adrenaline of **Excitement**

อะดรีนาลีนแห่งความเร้าใจใหม่



Yamaha เลิศไซเบอร์ 150

EXCITER
KING OF STREET **150**

ดีไซน์ใหม่! ดุดัน...ขั้นสุดแห่งความเร้าใจ



www.yamaha-motor.co.th



Yamaha ประเทศไทย

Yamaha Society Thailand

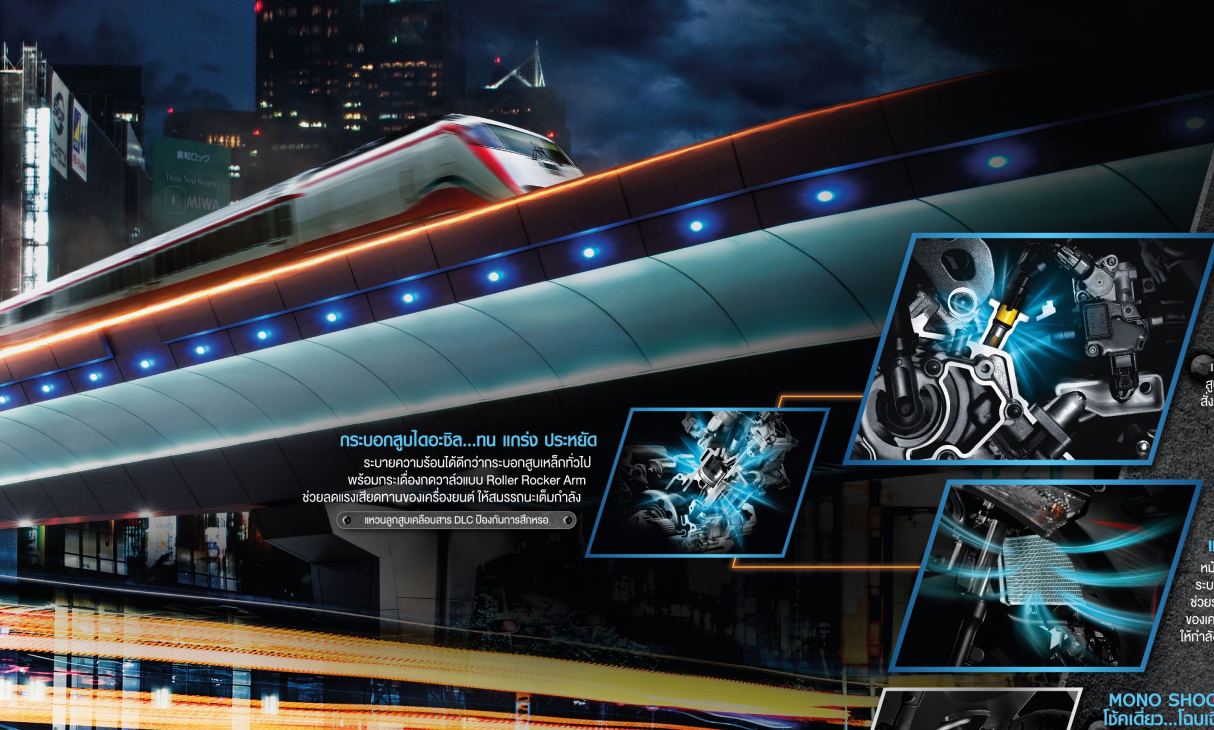
ยามาฮา เอ็กซ์ไซเตอร์ 150
EXCITER
KING OF STREET 150

ใหม่! ยามาฮา เอ็กซ์ไซเตอร์ 150

อะครีนาลีนแห่งความเข้าใจใหม่

สุดยอดรถมีเกียร์ Sport Moped ระดับท็อปคลาส 150 ซีซี
ออกตัวเร็ว เร่งแซงดีเยี่ยม คล่องตัวด้วยโครงสร้างเฟรมใหม่
น้ำหนักเบา ออกแบบตามหลักแอโรไดนามิก ให้การขับขี่
แบบสปอร์ตได้อย่างสมดุล เข้าใจในทุกย่านความเร็ว

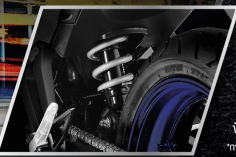
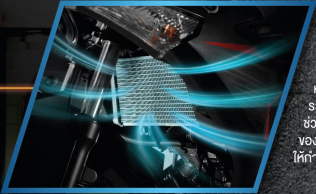
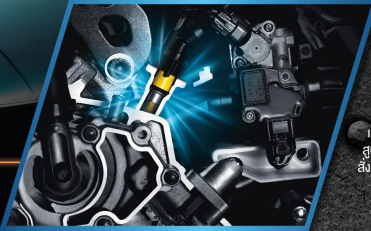




กระบอกสูบไอเอช...น เครื่อง ประหยัด

ระบายความร้อนได้ดีกว่ากระบอกสูบเหล็กทั่วไป
พร้อมกระดองควาสี่แบริบ Roller Rocker Arm
ซึ่งลดแรงเสียดทานของเครื่องยนต์ ให้สมรรถนะเต็มกำลัง

← หัวตุลสูบเคลื่อนสาร DLC ป้องกันการสึกหรอ



**Adrenaline
of Excitement**

อะดรีนาลีนแห่งความเร้าใจใหม่

**150 ซีซี เกียร์สปอร์ต
5 สปีด คลัตช์มือ
ดีกรีเข้าแห่งความเร็ว**

เครื่องยนต์ 150 ซีซี 4 จังหวะ SOHC
สูบเดี่ยว 4 วาล์ว หัวฉีดอัจฉริยะ
สั่งจ่ายน้ำมันได้สมดุล

**ระบายความร้อนด้วยน้ำเต็มระบบ
แรงดีไม่มีตก...**

หม้อน้ำดีไซน์ใหม่ น้ำหนักเบา ออกแบบแผง
ระบายความร้อนให้สัมพันธ์กับเงินลมด้านหน้า
ช่วยระบายความร้อนได้ดียิ่งขึ้น ลดการสึกหรอ
ของเครื่องยนต์และลดเสียงรบกวน
ให้กำลังเต็มพิกัด ประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น

**MONO SHOCK
โซดเดี่ยว...โอบอ้อมขยับหัวใจ**

ออกแบบตามหลัก "คืนโมเอียวกะ"
พร้อมส่วนป้องกันใช้กับแผงกันลื่นหลัง
ผลงานการทำงานกับสวิงอาร์มที่กันแรงบิด
ได้มากกว่ารถ Moped ทั่วไป ลดแรงกระแทก
จับนั้น นิ่งสบาย ทรงตัวดี

*การประเมินประสิทธิภาพทางด้านความแข็งแรงของตัวรถผู้ใช้งานผู้

**MotoGP
Edition**



น้ำเงิน
MOVISTAR EDITION (B159)

Exciter 150 MotoGP Edition
สุดยอดความเร้าใจ...สายพันธุ์แชมป์จากสนามแข่งระดับเวิลด์คลาส

SPECIFICATIONS

ยามาฮา เอ็กซ์ไซเตอร์ 150 EXCITER 150

เครื่องยนต์	ความจุน้ำมันเครื่อง	ไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง 0.95 ลิตร	ระบบกันสะเทือน	
แบบ	4 จังหวะ สูบเดี่ยว SOHC	มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง 1.00 ลิตร	หน้า	เทลสโคปิค
ปริมาณการระบายออกสูบล	ระบายความร้อนด้วยน้ำ	ความจุหม้อน้ำ	หลัง	สวิงอาร์ม
ชนิดกระบอกสูบล	150 ซีซี	ความจุถังพักหม้อน้ำ	ยาง แบบ Tubeless	
ชนิดกระบอกสูบล	ไดอะซิล แหวนลูกสูบลเคลือบสาร DLC	หัวเทียน	หน้า	90/80-17M/C 46P
กระบอกสูบล x ระยะชัก	57.0 x 58.7 มม.	โครงสร้าง	หลัง	120/70-17M/C 58P
อัตราส่วนกำลังอัด	10.4: 1	ชนิดของโครงสร้าง	ระบบเบรก	
ระบบหล่อลื่น	แบบเปียก	มุมคาสเตอร์/ระยะเทล	หน้า	ดิสก์เบรก
ระบบจ่ายน้ำมัน	ระบบหัวฉีด	กว้าง x ยาว x สูง	หลัง	ดิสก์เบรก
ระบบจุดระเบิด	ที.ซี.โอ.	ความสูงจากพื้นถึงเบาะ	ระบบไฟฟ้า	
ระบบคลัตช์	แบบเปียก ชนิดหลายแผ่น	ระยะห่างจากพื้นถึงเครื่อง	ไฟหน้า	LED
ระบบเกียร์	คอนสแตนท์เมฆ ระบบเกียร์ 5 ระดับ	ช่วงศูนย์กลางระหว่างล้อ	แบตเตอรี่	12 V, 3 Ah / GTZ4V (MF)
ระบบสตาร์ท	สตาร์ทมือและสตาร์ทเท้า	น้ำหนักรวม	**บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์การเปลี่ยนแปลงข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า**	
น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว	(น้ำหนักเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง)		
	หรือน้ำมันแก๊สโซลล์ 91 ขึ้นไป	รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		
ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง	4.2 ลิตร			



น้ำเงิน
GP EDITION (B15A)

แดง
STANDARD (B15B)

ดำ
STANDARD (B15B)

ACCESSORIES

แต่งให้สปอร์ตเร้าใจสุดๆ
กับชุดแต่งและอะไหล่แท้
จากยามาฮาในราคาพิเศษ



ชุดตะแกรงหลัง



ชุดยัดแผ่นป้ายทะเบียน
แบบดัด



ไฟเลี้ยวแต่ง หลอด LED
หมายเหตุ : ต้องเปลี่ยนไส้หลอด
ไฟเลี้ยวเป็น 2WD-H3351-00



ชุดก้านเบรกและคลัตช์



ลูกบิดปลายแฮนด์



การ์ดผ้าครอบครักรัง ซ้ายขวา

เชิญเลือกและเป็นเจ้าของ ยามาฮา เอ็กซ์ไซเตอร์ 150 ใหม่ ได้วันนี้





NEW

โพน้า LED พร้อมสัญญาณไฟฉุกเฉิน

ส่องสว่างทุกการขับขี่ ชัดเจนทุกการเคลื่อนไหว
ด้วยโพน้าแบบ LED พร้อมสวิทช์สัญญาณ
ไฟฉุกเฉิน ลงตัวกับบังลมใหม่
ดีไซน์ปราดเปรียวสไตล์สปอร์ต



NEW

ยางหน้าขนาดใหญ่ มั่นใจทุกการขับขี่

ยางหน้าขนาดใหญ่ขึ้น 90/80 ขอบ 17"
ยึดเกาะถนนได้ดี เพิ่มความมั่นใจในทุกการขับขี่



NEW

Full LCD Meter สุดโอเค

เรือนไมล์ดีไซน์สปอร์ต
พร้อมแผงหน้าปัดดิจิทัล ทับสมัย
พร้อมฟังก์ชันการทำงานที่ครบครัน



NEW

สะดวกในการค้นหารถด้วย Answer Back Key

ค้นหาในระยะ- 20 เมตร สะดวกสบายขั้นอีกขั้น