



PASSION DRIVES
Since 1924

NEW
MG HS PHEV
REFINEMENT



พร้อมขับเคลื่อนทุกคุณค่าของชีวิต

ที่สุดแห่งยนตรกรรมที่จะเปลี่ยนชีวิตให้มีความหมายมากขึ้น

ตัวยนตรกรรม PLUG-IN HYBRID ใหม่ ที่จะเปลี่ยนโลกทัศน์ของการขับขี่ไปสู่อีกระดับ พผสาน 2 ระบบขับเคลื่อนเข้าด้วยกัน ทั้งเครื่องยนต์ และมอเตอร์ไฟฟ้า ออกแบบมาเพื่อเป็นยานยนต์แห่งยุคสมัย ดีไซน์ภายนอกโดดเด่นด้วยไฟหน้าแบบ LED PROJECTOR ไฟท้าย LED SPACE LIGHT FIELD ไฟเลี้ยวแบบ SEQUENTIAL และล้ออัลลอยด์ 18 นิ้ว ดีไซน์ใหม่ THUNDER WIND BLADE โดดเด่นอย่างเต็มสมรรถนะ พร้อมความล้ำหน้าแห่งเทคโนโลยี ด้วยแรงบันดาลใจภายใต้แนวคิด BRIT DYNAMIC ที่ผสานทั้ง สมรรถนะ (PERFORMANCE) การควบคุม (HANDLING) การออกแบบ (DESIGN) และความปลอดภัย (SAFETY) ได้อย่างลงตัว เดินไปด้วย PASSION แบบฉบับยนตรกรรมอังกฤษ ตามมาตรฐานของ MG นี่คือนยนตรกรรมที่จะทำให้ทุกคุณค่าของชีวิต เปี่ยมความหมายมากขึ้นกว่าเดิม



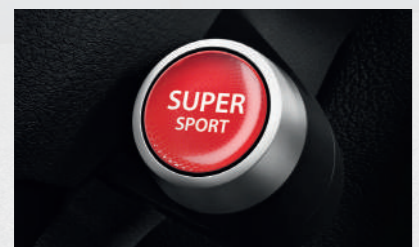
REFINED EFFICIENCY

ความหมายใหม่ของการขับขี่ กับเทคโนโลยีที่ล้ำกว่าเดิม



LITHIUM-ION BATTERY

เทคโนโลยีแบตเตอรี่ขั้นสูงขนาดใหญ่ 16.6 kWh ที่มีประสิทธิภาพ และเสถียรภาพ ในการสะสมพลังงานได้มากกว่า จึงวิ่งได้นานขึ้น และไกลกว่า ในกรณีที่ต้องการซ่อมบำรุง ก็สามารถถอด MODULE เปลี่ยนชิ้นส่วนได้ ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนทั้งชุด จึงช่วยประหยัด ค่าบำรุงรักษา



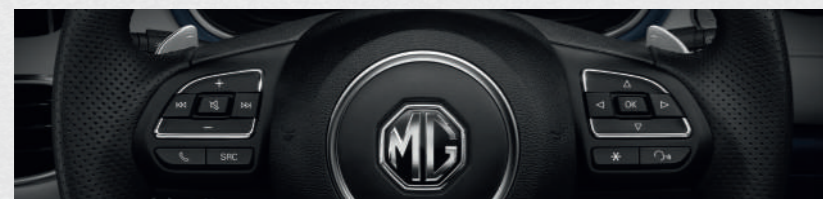
SUPER SPORT MODE

ขับขี่เร้าใจเพียงปลายนิ้ว เพิ่มทั้งความแรง และน้ำหนักพวงมาลัยได้ตั้งใจ



EV MODE

เลือกขับขี่ด้วยพลังงานไฟฟ้า 100% ไกลสูงสุดถึง 67 กิโลเมตร ต่อการชาร์จเต็มหนึ่งครั้ง



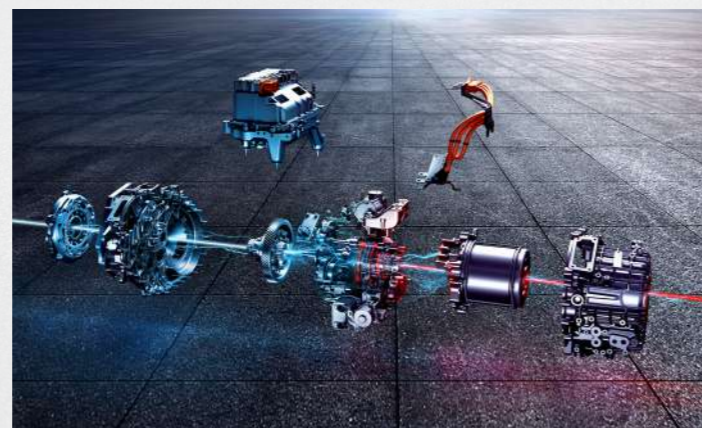
KERS MODE

ช่วยชาร์จพลังงานกลับเข้าสู่แบตเตอรี่ได้ในขณะชะลอรถ ตั้งค่าได้ถึง 3 ระดับ (มาก ปานกลาง และน้อย) สั่งการได้ที่ก้านหลังพวงมาลัย



HAIRPIN WINDING TECHNOLOGY & 1.5 TURBO ENGINE

ด้วยระบบนวัตกรรม HAIRPIN DESIGN เทคโนโลยีเดียวกับรถสปอร์ต ทำให้มอเตอร์ไฟฟ้าสามารถดึงสมรรถนะของการส่งกำลังให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น พร้อมระบบระบายความร้อนด้วย COOLANT ซึ่งดีกว่าระบบระบายความร้อนแบบปกติ ทำให้มอเตอร์ไฟฟ้าทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ ทำงานควบคู่กับเครื่องยนต์เทอร์โบ 1.5 ลิตร



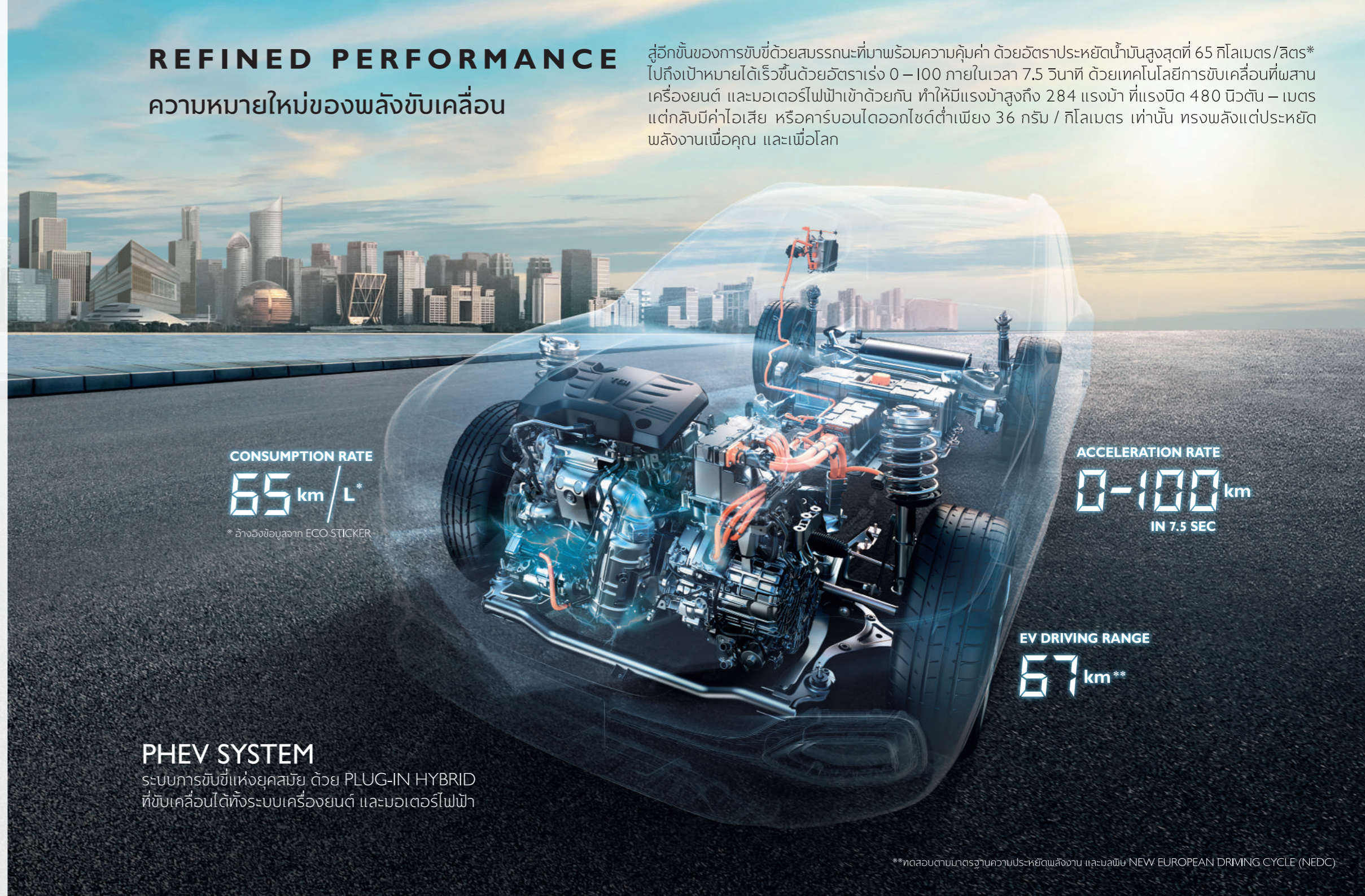
ระบบเกียร์ EDU II – 10 SPEEDS

สมบูรณ์เส้นทาง สิ้นโหล แต่ทรงพลังในทุกการขับขี่ กับเทคโนโลยีเกียร์ EDU II ที่ทำให้การเปลี่ยนเกียร์สั้นลงภายใน 0.2 วินาที และส่งกำลังได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

REFINED PERFORMANCE

ความหมายใหม่ของพลังขับเคลื่อน

สู่อีกขั้นของการขับขี่ด้วยสมรรถนะที่มาพร้อมความคุ้มค่า ด้วยอัตราประหยัดน้ำมันสูงสุดที่ 65 กิโลเมตร/ลิตร* ไปถึงเป้าหมายได้เร็วขึ้นด้วยอัตราเร่ง 0 – 100 ภายในเวลา 7.5 วินาที ด้วยเทคโนโลยีการขับเคลื่อนที่ผสานเครื่องยนต์ และมอเตอร์ไฟฟ้าเข้าด้วยกัน ทำให้มีแรงม้าสูงถึง 284 แรงม้า ที่แรงบิด 480 นิวตัน – เมตร แต่กลับมีค่าไอเสีย หรือคาร์บอนไดออกไซด์ต่ำเพียง 36 กรัม / กิโลเมตร เท่านั้น ทรงพลังแต่ประหยัดพลังงานเพื่อคุณ และเพื่อโลก



CONSUMPTION RATE

65 km / L*

* อ้างอิงข้อมูลจาก ECO STICKER

ACCELERATION RATE

0-100 km
IN 7.5 SEC

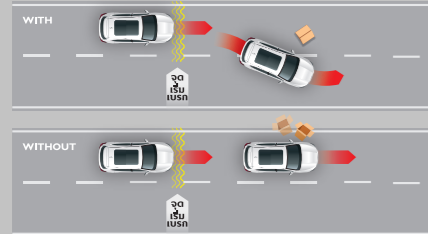
EV DRIVING RANGE

67 km**

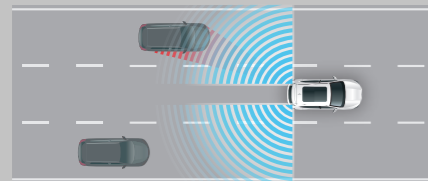
PHEV SYSTEM

ระบบการขับขี่แห่งยุคสมัย ด้วย PLUG-IN HYBRID ที่ขับเคลื่อนได้ทั้งระบบเครื่องยนต์ และมอเตอร์ไฟฟ้า

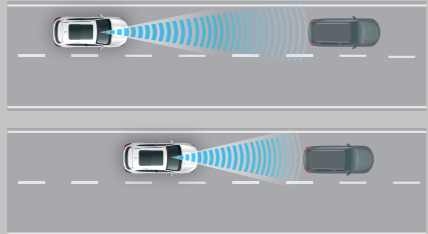
**ทดสอบตามมาตรฐานความประหยัดพลังงาน และมลพิษ NEW EUROPEAN DRIVING CYCLE (NEDC)



ABS (ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM), EBD (ELECTRONIC BRAKE FORCE DISTRIBUTION) และ EBA (ELECTRONIC BRAKE ASSIST) บังคับทุกครั้งเมื่อเบรกกะทันหัน ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรกลูกจิ้ง ABS จะทำงานร่วมกับระบบ EBD ที่ช่วยกระจายแรงเบรกให้เหมาะสม ซึ่งจะช่วยให้หลบสิ่งกีดขวางได้อย่างปลอดภัย พร้อมเสริมแรงเบรกด้วยระบบ EBA ที่ช่วยให้ระยะเบรกลั้นลง ให้คุณมั่นใจในทุกเส้นทางที่ขับขี่



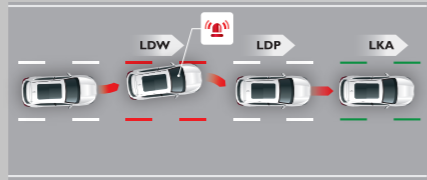
LCA (LANE CHANGE ASSIST) ระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน และมีรถยนต์ในเลนนั้นวิ่งมาจากด้านหลังด้วยความเร็ว ระบบจะทำการเตือนเพื่อความปลอดภัย



FCW (FORWARD COLLISION WARNING) ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี่ ระบบจะช่วยตรวจสอบระยะห่างระหว่างรถคุณกับรถยนต์คันหน้า หากพบว่าอยู่ในระยะกระชั้นชิดเกินไป และเสี่ยงต่อการชน ระบบจะเตือนเพื่อให้ชะลอความเร็ว



XDS (ELECTRONIC DIFFERENTIAL SYSTEM), SCS (STABILITY CONTROL SYSTEM) และ TCS (TRACTION CONTROL SYSTEM) เข้าใจได้อย่างมั่นใจด้วยระบบควบคุมการเบรกในขณะเข้าโค้งด้วยความเร็ว XDS ที่ทำงานควบคู่กับระบบควบคุมการทรงตัว SCS เมื่อต้องหลบสิ่งกีดขวางกะทันหัน และระบบป้องกันล้อหมุนฟรี TCS เพื่อไม่ให้รถลื่นไถลออกนอกเส้นทางขณะเร่งออกจากโค้งแบบกะทันหัน



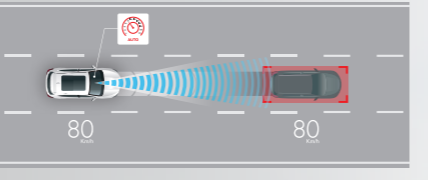
LDW (LANE DEPARTURE WARNING), LDP (LANE DEPARTURE PREVENTION) และ LKA (LANE KEEP ASSIST) ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน LDW จะส่งสัญญาณเตือนเมื่อรถออกนอกเลนโดยไม่ได้ตั้งใจ ระบบ LDP จะควบคุมตัวรถโดยปรับองศาพวงมาลัย และส่งสัญญาณเตือนเพื่อให้ตัวรถกลับมาอยู่ในเลน และระบบ LKA จะช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน



RCTA (REAR CROSS TRAFFIC ALERT) ระบบเตือนขณะถอยหลัง ระบบ RCTA จะส่งสัญญาณเตือน หากมีรถยนต์อยู่ในจุดอับสายตาทางด้านหลัง และพบความเสี่ยงที่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้



BSD (BLIND SPOT DETECTION) ระบบเตือนมุมอับสายตา ระบบ BSD จะส่งสัญญาณเตือนเมื่อมีรถอยู่ในจุดอับสายตา และไม่สามารถมองเห็นจากกระจกมองข้างได้ เพื่อให้ผู้ขับขี่ระมัดระวังเพิ่มขึ้น



ACC (ADAPTIVE CRUISE CONTROL) และ TJA (TRAFFIC JAM ASSIST) ระบบช่วยควบคุมความเร็วของรถให้คงที่ตามที่ตั้งค่าไว้ ในกรณีรถยนต์คันหน้ามีความเร็วต่ำกว่าที่ตั้งไว้ ระบบจะลดความเร็วลง จนกระทั่งตรวจพบว่าไม่มีรถยนต์อยู่ด้านหน้า ระบบจะปรับความเร็วกลับสู่ค่าเดิมตามที่ตั้งค่าไว้ ในกรณีเคลื่อนที่ในความเร็วต่ำ ระบบจะช่วยปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าอัตโนมัติโดยเว้นระยะห่างที่เหมาะสม เพื่อความปลอดภัย



IHC (INTELLIGENT HIGH-BEAM CONTROL) ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ ระหว่างขับขี่ในที่มืด ระบบจะเปิดไฟสูงอัตโนมัติ และหากตรวจพบว่ามียานยนต์คันสวนทางมา ระบบจะปรับไฟสูงเป็นไฟต่ำอัตโนมัติ เพื่อให้แสงไม่พรบกวนรถที่สวนทาง

REFINED SAFETY

ความหมายใหม่ของความมั่นใจ ปลอดภัยรอบคัน



ถุงลมนิรภัย 6 จุด คู่หน้า ด้านข้าง และม่านถุงลมนิรภัย



AROUND VIEW MONITOR

25 ADVANCED SYNCHRONIZED PROTECTION SYSTEM

- ACC (ADAPTIVE CRUISE CONTROL) ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน
- TJA (TRAFFIC JAM ASSIST) ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำ
- AVH (AUTO VEHICLE HOLD) ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรคค้าง
- LKA (LANE KEEP ASSIST) ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน
- LDW (LANE DEPARTURE WARNING) ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน
- LDP (LANE DEPARTURE PREVENTION) ระบบช่วยควบคุมรถเมื่อรถออกนอกเลน
- LCA (LANE CHANGE ASSIST) ระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน
- BSD (BLIND SPOT DETECTION) ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา
- RCTA (REAR CROSS TRAFFIC ALERT) ระบบช่วยเตือนขณะถอยหลัง
- DOW (DOOR OPEN WARNING) ระบบช่วยเตือนการเปิดประตู
- FCW (FORWARD COLLISION WARNING) ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี่
- CBC (CURVE BRAKE CONTROL) ระบบควบคุมการเบรกในขณะเข้าโค้ง
- XDS (ELECTRONIC DIFFERENTIAL SYSTEM) ระบบควบคุมการเบรกในขณะเข้าโค้งด้วยความเร็ว
- SCS (STABILITY CONTROL SYSTEM) ระบบควบคุมการทรงตัว
- ARP (ANTI ROLLING PROGRAM) ระบบลดความเสี่ยงที่จะทำให้พลิกคว่ำ
- TCS (TRACTION CONTROL SYSTEM) ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี และควบคุมการลื่นไถล
- ABS (ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM) ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรกลูกจิ้ง
- EBD (ELECTRONIC BRAKE FORCE DISTRIBUTION) ระบบช่วยกระจายแรงเบรก
- EBA (ELECTRONIC BRAKE ASSIST) ระบบเสริมแรงเบรกด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ESS (EMERGENCY STOP SIGNAL) ระบบสัญญาณไฟแจ้งเตือนเมื่อมีการเบรกลูกจิ้ง
- HAS (HILL START ASSIST SYSTEM) ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน
- HDC (HILL DESCENT CONTROL SYSTEM) ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน
- MSR (MOTOR CONTROL SLIDE RETAINER) ระบบป้องกันการสไลด์เมื่อเกียร์ลดต่ำอย่างฉับพลัน
- IHC (INTELLIGENT HIGH-BEAM CONTROL) ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ
- TPMS (TIRE PRESSURE MONITOR SYSTEM) ระบบตรวจสอบความผิดปกติลมยาง

REFINED INTERIOR & UTILITY

ความหมายใหม่ของการออกแบบ หลูหรา สะดวกสบายตลอดเส้นทาง

ให้ทุกเส้นทางของคุณเต็มไปด้วยความรื่นรมย์ ด้วยห้องโดยสารงามสง่า ให้ประสบการณ์การขับขี่ที่เหนือใคร ตั้งแต่การตกแต่งภายในด้วยสี 2-TONE MONACO BLUE ไล่ใจในทุกรายละเอียดด้วยวัสดุ SOFT TOUCH จากแรงบันดาลใจของความงามในธรรมชาติ เบาะหนังคู่หน้าแบบ SPORT BUCKET SEAT ภายในห้องโดยสารเรียบ เรียบ หรู มีระดับด้วย NVH LUXURY SILENCE SPACE การเพิ่มฟิล์มกันเสียง และแผ่นซับเสียงภายในห้องโดยสาร ที่จะช่วยตัดเสียงรบกวนภายนอก ให้ทุกการเดินทางเป็นส่วนดี ไปจนถึงหลังคาชั้นรูปที่เปิดกว้างแบบพาโนรามา บนพื้นที่เกือบ 90% ของพื้นที่หลังคา และเป็นครั้งแรกของยนตรกรรมระดับพรีเมียม ที่ให้คุณได้สัมผัสประสบการณ์ล้ำเหนือระดับ กับจอแสดงผลอัจฉริยะ FULL VIRTUAL DASHBOARD ขนาด 12 นิ้ว ทุกองค์ประกอบจะเปลี่ยนทุกการเดินทางของคุณให้น่าหลงใหลยิ่งกว่าเดิม



INTERACTIVE AMBIENT LIGHT ปรับได้ถึง 64 เจดสี



เบาะหนังคู่หน้าปรับด้วยไฟฟ้าไซ้ SPORT BUCKET SEAT และ PANORAMIC SUNROOF



ระบบเสียง SURROUND เหนือระดับกับ BOSE 8.1 SOUND SYSTEM



หน้าจอแสดงผลอัจฉริยะ FULL VIRTUAL DASHBOARD ขนาด 12 นิ้ว



หน้าจอ TOUCHSCREEN ขนาด 10 นิ้ว



2-TONE MONACO BLUE



REFINED i-SMART

ความหมายใหม่ รู้ใจกว่าที่คิด

ด้วยระบบปฏิบัติการอัจฉริยะ i-SMART จาก MG ที่ให้คุณสื่อสารกับรถได้เสมือนเป็นหนึ่งเดียวกับ ด้วยเทคโนโลยี AI ที่เตรียมพร้อมสำหรับชีวิตอนาคต อัจฉริยะทุกฟังก์ชันให้ก้าวไกลเหนือกว่าประสบการณ์การขับขี่เดิมๆ เปลี่ยนการตรวจเช็กรถให้เป็นเรื่องง่ายขึ้น เปลี่ยนให้การสั่งการเป็นไปได้อย่างตั้งใจ เปลี่ยนให้ทุกไลฟ์สไตล์เชื่อมต่อกันได้ พร้อมความสามารถในการอัจฉริยะทุกฟังก์ชัน และความสามารถพิเศษอื่นๆ เพื่อชีวิตสมาร์ตไม่รู้จัก ที่สามารถสั่งงานได้ด้วยเสียง ด้วยจอยทิสสกรีน หรือสั่งงานผ่านแอปพลิเคชัน



SMART CHECK

CHARGING MANAGEMENT

ระบบตรวจสอบสถานะแบตเตอรี่ และการชาร์จ และสามารถค้นหาสถานีชาร์จได้

REMOTE VEHICLE CONTROL

- ล็อก หรือปลดล็อกประตู
- ตรวจสอบตำแหน่งของรถ พร้อมบอกเส้นทางไปยังรถยนต์
- FIND MY CAR ให้คุณหารถได้อย่างง่ายดาย โดยกำหนดให้รถเปิดไฟหน้า ไฟท้าย หรือใช้เสียงแตร

REMOTE VEHICLE DIAGNOSIS

ระบบตรวจสอบความผิดปกติ และแจ้งสถานะการทำงานของรถ เช่น เครื่องยนต์ ลมยาง ระบบเบรก ลูกหมบนิรภัย และการล็อกประตู

SECURITY ALARM

ระบบแจ้งเตือนเมื่อความผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบการทำงาน หรืออุปกรณ์ของรถ

ELECTRONIC FENCE

กำหนดขอบเขตการใช้รถได้ ตั้งแต่ 500 ม. ถึง 10 กม. โดยระบบจะแจ้งเตือนเมื่อรถเข้า - ออก ในขอบเขตที่กำหนดไว้

PASSION SERVICE (DEALER LIST / MAINTENANCE RECORD)

- ระบบช่วยค้นหาศูนย์บริการ
- วัตถุประสงค์การใช้งานที่ศูนย์บริการ
- วัตถุประสงค์บริการตรวจเช็คเคลื่อนที่นอกสถานที่
- บันทึกการดูแลรักษาตามระยะ

SMART COMMAND

THAI VOICE COMMAND

- ระบบสั่งการผ่านคำสั่งเสียงภาษาไทย
- โทรออกเพียงพูดชื่อ หรือเบอร์โทรศัพท์
- ค้นหาจุดสนใจ (Point Of Interest)
- เปิด - ปิด วิทยุ หรือเปลี่ยนเพลงได้
- เปิด - ปิด หรือควบคุมระบบปรับอากาศ
- เปิด - ปิด หน้าต่างฝั่งคนขับได้
- เปิด - ปิด หลังคาชั้นรูฟ

REMOTE AC ON / OFF

ระบบควบคุมการทำงานของระบบปรับอากาศผ่านทางสมาร์ตโฟน

SMART CALL

โทรออก - รับสายจากจอยทิสสกรีน (โทรฟรี 50 นาทีต่อเดือน)

i-CALL

- สะดวก และปลอดภัยในการติดต่อ MG CALL CENTRE ด้วยปุ่มสวิตบนพวงมาลัย
- สอบถามข้อมูล และขอรับจุดสนใจ (Point Of Interest)

EMERGENCY CALL

ระบบโทรหาคนสำคัญอัตโนมัติ กรณีฉุกเฉินเมื่อคุณหมบนิรภัยทำงาน

TRAVEL PLAN

ค้นหาข้อมูล POI จุดท่องเที่ยวที่น่าสนใจ และสามารถวางแผนการเดินทางจากสมาร์ตโฟนส่งเข้าหน้าจอยทิสสกรีนของรถได้

SMART CONNECT

ONLINE MUSIC

ฟังเพลงฮิตจากทั่วโลกได้ไม่รู้จัก

SMART NAVIGATION

แสดงผลสภาพการจราจรแบบ REAL TIME

WEATHER FORECAST

อัพเดทข้อมูลพยากรณ์สภาพอากาศ

NEWS UPDATE ON TOUCHSCREEN

ระบบเรียกดูข้อมูลข่าวสารเหตุการณ์ปัจจุบัน

FOOD & TRAVEL GUIDE

แนะนำร้านอาหาร และที่พักดี / โรงแรมดี

ONLINE UPGRADE SYSTEM

สามารถอัพเกรดระบบได้เองผ่านออนไลน์

INTERIOR & EXTERIOR COLOURS



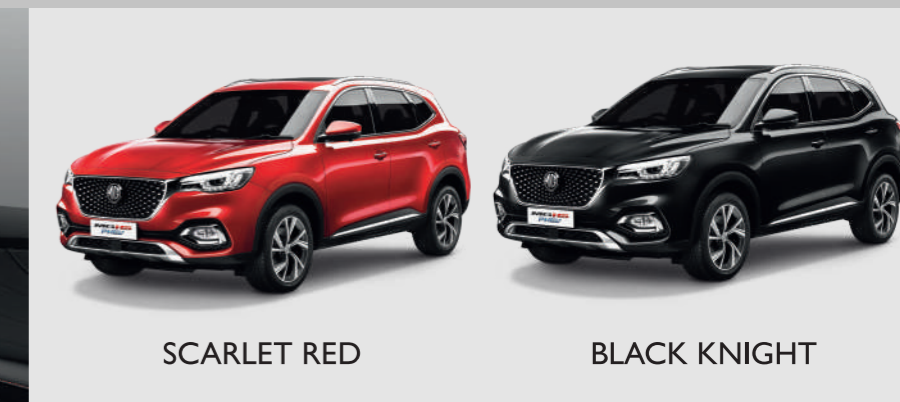
2-TONE MONACO BLUE



BLACK



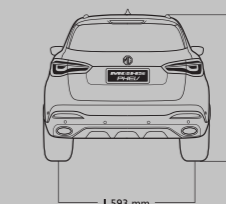
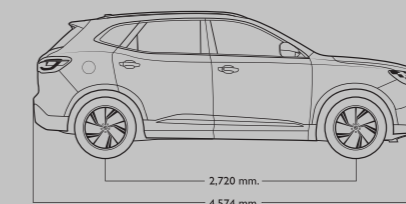
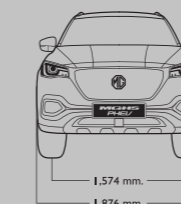
ARCTIC WHITE



SCARLET RED

BLACK KNIGHT

DIMENSIONS



ล้ออัลลอยด์ 18 นิ้ว

MG AFTERSALES SERVICE

PASSION SERVICE
บริการที่เข้าใจ ให้คุณมากกว่า

MOBILE SERVICE
รถบริการตรวจเช็คเคลื่อนที่นอกสถานที่ บริการดูแลรถตามระยะ โดยขอรับบริการผ่าน CALL CENTRE
WARRANTY 4 YEARS / 120,000 KM
รถยนต์ MG ทุกรุ่น รับประกันตามมาตรฐานถึง 4 ปี หรือ 120,000 กิโลเมตร และเลือกรูปแบบการรับประกันได้ตามความต้องการ

24 HRS ROADSIDE ASSISTANCE
ทีมงานผู้เชี่ยวชาญที่พร้อมให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินตลอด 24 ชั่วโมง
24/7 CALL CENTRE
ศูนย์บริการลูกค้าสัมพันธ์ ที่ติดต่อได้ทุกวันตลอด 24 ชั่วโมง

COURTESY CAR
บริการรถใช้ระหว่างซ่อม ในกรณีรถของคุณต้องเข้าศูนย์บริการเกิน 4 วัน
MOBILE APPLICATION
ค้นหาศูนย์บริการที่อยู่ใกล้ห้อง นัดหมายล่วงหน้า และแจ้งเตือนให้เข้ารับบริการตามระยะเวลาที่นัดหมาย

MG NETWORK



พบกับโชว์รูม และศูนย์บริการมาตรฐาน MG ทั่วประเทศ ได้ที่ www.mgcars.com/th/dealer

MG CONTACT

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม ติดต่อลูกค้าสัมพันธ์ บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
MG CALL CENTRE 1267 (โทรฟรี)
www.mgcars.com
#MGCarsThailand

@MGTHAILAND



Add LINE MG Official Account



หมายเหตุ : • ระบบ i-SMART อาจมีการ UPGRADE ระบบเพิ่มเติมได้ในอนาคต • รายละเอียดแพ็คเกจ i-SMART อาจมีการเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับผู้ให้บริการ • ราคาค่าบริการระบบ i-SMART นาน 5 ปี • ระบบ EMERGENCY CALL จะปฏิบัติงานร่วมกับการทำงานของรถยนต์ และฟังก์ชันของ T-box และเครือข่าย CAN Bus ทั้งนี้บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการที่ระบบ EMERGENCY CALL ไม่ทำงาน เนื่องจากระบบ T-box และเครือข่าย CAN Bus เสียหายในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน • ระบบ i-SMART ให้บริการอัพเดทแพคเกจฟรี เป็นระยะเวลา 5 ปี • ศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมของ i-SMART ได้ที่ www.mgcars.com/th/innovation/ismart

SPECIFICATIONS

| รุ่น | MG HS PHEV |
|--|---------------------------------------|
| มิติ และน้ำหนัก | |
| ยาว x กว้าง x สูง (มม.) | 4,574 x 1,876 x 1,664 |
| ระยะช่วงล้อ (มม.) | 2,720 |
| ระยะห่างระหว่างล้อคู่หน้า / หลัง (มม.) | 1,574 / 1,593 |
| ระยะต่ำสุดจากพื้น (มม.) | 145 |
| น้ำหนักโดยประมาณ (กก.) | 1,775 |
| ความจุถังน้ำมัน (ลิตร) | 37 |
| ขนาดล้อ และยาง | ล้ออัลลอยด์ 18 นิ้ว 235 / 50R18 |
| สมรรถนะ | |
| เครื่องยนต์ | DOHC 4 สูบ 16 วาล์ว Turbo TGI |
| ระบบจ่ายน้ำมัน | GDI – Gasoline Direct Injection |
| ปริมาณทรงรถบอกสูบ (ซีซี.) | 1,490 |
| เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก (มม.) | 74 x 86.6 |
| อัตราส่วนเกียร์ | 11.5 : 1 |
| กำลังสูงสุด (กิโลวัตต์ (PS) / รอบต่อนาที) | 119 (162) / 5,500 |
| แรงบิดสูงสุด (นิวตัน – เมตร / รอบต่อนาที) | 250 / 1,700 – 4,300 |
| มอเตอร์ไฟฟ้า | Permanent Magnet Synchronous Motor |
| กำลังสูงสุด (กิโลวัตต์ (PS)) | 90 (122) |
| แรงบิดสูงสุด (นิวตัน – เมตร) | 230 |
| ระบบเครื่องยนต์ไฮบริด | |
| กำลังสูงสุด (กิโลวัตต์ (PS)) | 209 (284) |
| แรงบิดสูงสุด (นิวตัน – เมตร) | 480 |
| แบตเตอรี่ | Lithium-Ion Battery |
| ความจุแบตเตอรี่ (กิโลวัตต์ – ชั่วโมง) | 16.6 |
| ระยะทางวิ่งสูงสุดด้วย EV Mode (NEDC) (กม.) | 67 |
| ระบบส่งกำลัง | |
| ระบบเกียร์ | EDU II – 10 Speeds |
| อัตราทดเกียร์เคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ | |
| อัตราทดเกียร์ 1 | 4.407 |
| อัตราทดเกียร์ 2 | 2.500 |
| อัตราทดเกียร์ 3 | 1.676 |
| อัตราทดเกียร์ 4 | 1.225 |
| อัตราทดเกียร์ 5 | 0.918 |
| อัตราทดเกียร์ 6 | 0.695 |
| อัตราทดเกียร์ถอยหลัง | 3.359 |
| อัตราทดเฟืองท้าย | 3.850 |
| อัตราทดเกียร์เคลื่อนของมอเตอร์ไฟฟ้า | |
| อัตราทดเกียร์ 1 | 3.699 |
| อัตราทดเกียร์ 2 | 2.481 |
| อัตราทดเกียร์ 3 | 1.407 |
| อัตราทดเกียร์ 4 | 1.028 |
| อัตราทดเกียร์ถอยหลัง | 3.699 |
| อัตราทดเฟืองท้าย | 3.850 |
| ระบบพวงมาลัย และระบบช่วงล่าง | |
| ระบบพวงมาลัย | แร็คแอนดพีนเนียน ควคุมด้วยไฟฟ้า (EPS) |
| รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ม.) | 5.95 |
| ระบบช่วงล่างหน้า | แมคเฟอร์สันสตรัท พร้อมเหล็กกันโคลง |
| ระบบช่วงล่างหลัง | อีสระ บัลบัสติก พร้อมเหล็กกันโคลง |
| ระบบเบรคหน้า | ดิสก์เบรคพร้อมช่องระบายความร้อน |
| ระบบเบรคหลัง | ดิสก์เบรค |

| รุ่น | MG HS PHEV |
|--|------------------------------|
| อุปกรณ์ภายนอก | |
| ไฟหน้าโปรเจกเตอร์ | LED |
| ระบบปรับระดับไฟหน้าขึ้น – ลง | • |
| ไฟส่องสว่างสำหรับขับขี่เวลากลางวัน (Daytime Running Lights) | • |
| ระบบควบคุมการเปิด – ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ | • |
| กระจกมองข้างพับ และปรับไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยว | • |
| ไฟเลี้ยวด้านหน้า และหลังแบบ Sequential | • |
| ไฟตัดหมอกหน้า และหลัง | • |
| ไฟท้าย LED | • |
| ไฟเบรคดวงที่สาม LED | • |
| ไฟ Welcome Light | • |
| ระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง | • |
| ระบบปิดน้ำฝนกระจกหน้าแบบอัตโนมัติ | • |
| ระบบปิดน้ำฝนกระจกหลัง | • |
| หลังคาหนังรูปแบบพาโนรามา (Panoramic Sunroof) | • |
| สปอยเลอร์หลัง | • |
| ฝากระโปรงท้ายระบบไฟฟ้า | • |
| ราวหลังคา | • |
| อุปกรณ์ภายใน และความสะดวกสบาย | |
| สีกายใน | 2-Tone ขาว – น้ำเงิน หรือ ดำ |
| ไฟ Ambient Light | • |
| ปุ่มปรับโหมดการขับขี่ พร้อมปุ่ม Super Sport | • |
| เป็นเหมือนแบบ Sport | • |
| เบาะหนังสังเคราะห์ แบบ Sport | • |
| ช่องเก็บเอกสารด้านหลังเบาะหน้า | • |
| เบาะนั่งคนขับปรับไฟฟ้าแบบ 6 ทิศทาง | • |
| เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหลังปรับไฟฟ้าแบบ 4 ทิศทาง | • |
| เบาะนั่งด้านหลัง พนักพิงปรับได้ 60:40 | • |
| พวงมาลัยหุ้มหนัง ปรับระดับ 4 ทิศทาง | • |
| หน้าจอแสดงผลอัจฉริยะขนาด 12 นิ้ว (Interactive Multi-function Display) | • |
| กระจกไฟฟ้า One Touch Up – Down | • |
| กระจกมองหลังตัดแสง แบบอัตโนมัติ | • |
| ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ แบบ Dual Zone | • |
| ช่องแอร์สำหรับผู้โดยสารตอนหลัง | • |
| กรองอากาศ PM 2.5 | • |
| ระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ (Smart Key) พร้อม Push Start | • |
| แผงปิดสวิตช์ด้านท้าย | • |
| ระบบความปลอดภัย | |
| ระบบโครงสร้างตัวถังนิรภัย FSF (Full Space Frame) | • |
| ระบบเบรคมือไฟฟ้า EPB (Electronic Parking Brake) | • |
| ระบบป้องกันการไหลของรถโดยอัตโนมัติพร้อมระบบกระจายแรงเบรค AVH (Auto Vehide Hold) | • |
| ระบบป้องกันล้อล็อก ABS พร้อมระบบกระจายแรงเบรค EBD | • |
| ระบบเสริมเบรคด้วยอิเล็กทรอนิกส์ EBA (Electronic Brake Assist) | • |
| ระบบควบคุมการเบรคในขณะเข้าโค้ง CBC (Curve Brake Control) | • |
| ระบบควบคุมการเบรคในขณะเข้าโค้งด้วยความเร็ว XDS (Electronic Differential System) | • |
| ระบบควบคุมการทรงตัว SCS (Stability Control System) | • |
| ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี และควบคุมการลื่นไถล TCS (Traction Control System) | • |
| ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน HAS (Hill Start Assist System) | • |
| ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน HDC (Hill Descent Control System) | • |
| ระบบป้องกันการลื่นไถลเมื่อเกียร์ลดต่ำอย่างฉับพลัน MSR (Motor Control Slide Retainer) | • |

| รุ่น | MG HS PHEV |
|--|------------|
| ระบบลดความเสี่ยงที่จะทำให้พลิกคว่ำ ARP (Anti Rolling Program) | • |
| ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉินเมื่อเบรคฉุกเฉิน ESS (Emergency Stop Signal) | • |
| ไฟส่องนำทางด้านหลังจากตัวเครื่องยนต์ (Follow Me Home Light) | • |
| ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ACC (Adaptive Cruise Control) | • |
| ระบบเปิด – ปิดไฟสูงอัตโนมัติ IHC (Intelligent High-beam Control) | • |
| ระบบเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี่ FCW (Forward Collision Warning) | • |
| ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วดำ TJA (Traffic Jam Assist) | • |
| ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน LDW (Lane Departure Warning) | • |
| ระบบช่วยควบคุมรถเมื่อรถออกนอกเลน LDP (Lane Departure Prevention) | • |
| ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน LKA (Lane Keep Assist) | • |
| ระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน LCA (Lane Change Assist) | • |
| ระบบช่วยเตือนขณะอันตราย BSD (Blind Spot Detection) | • |
| ระบบช่วยเตือนขณะถอยหลัง RCTA (Rear Cross Traffic Alert) | • |
| ระบบช่วยเตือนการเปิดประตู DOW (Door Open Warning) | • |
| ระบบตรวจสอบความผิดปกติของยาง TPMS (Tire Pressure Monitor System) | • |
| จุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX | • |
| ระบบล็อกประตูอัตโนมัติ (Speed Sensing Door Lock) | • |
| เข็มขัดนิรภัยคู่หน้าแบบดึงรั้งกลับพร้อมพองแรงอัตโนมัติ | • |
| เข็มขัดนิรภัยแถวหลังแบบ 3 จุด 3 ตำแหน่ง | • |
| ถุงลมนิรภัยคู่หน้า ด้านข้าง และน่านถุงลมนิรภัย | • |
| กล่องมองภาพรอบทิศทาง | • |
| สัญญาณเตือนระยะถอยหลัง | • |
| ระบบกุญแจนิรภัยแบบ Immobilizer | • |
| ชุดเชื่อมยางฉุกเฉิน | • |
| ระบบเครื่องเสียง | |
| พวงมาลัยมัลติฟังก์ชัน ควบคุมเครื่องเสียงพร้อมปุ่มปรับ – วายสายโทรศัพท์ | • |
| ระบบเสียง BOSE Sound System | • |
| จำนวนลำโพง | 8.1 |
| หน้าจอระบบสัมผัสขนาด 10 นิ้ว | • |
| ระบบเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือผ่านบลูทูธ / ช่องเชื่อมต่อ USB | • |
| ระบบจัดการอัจฉริยะ i-SMART | |
| SMART CHECK | |
| ระบบตรวจสอบสถานะแบตเตอรี่ การชาร์จ และค้นหาสถานีชาร์จ | • |
| ระบบตรวจสอบสถานะรถยนต์ | • |
| ระบบล็อก และระบบค้นหา Find My Car | • |
| ระบบเตือนความผิดปกติของรถยนต์ | • |
| ระบบขอเช่าอิเล็กทรอนิกส์ | • |
| ระบบช่วยค้นหาศูนย์บริการ บัณฑิต และบัณฑิตการดูแลรักษารถยนต์ตามระยะ | • |
| SMART COMMAND | |
| ระบบล็อกผ่านเสียงภาษาไทย | • |
| ระบบควบคุมการทำงานของระบบปรับอากาศผ่านทางสมาร์ทฟอน | • |
| ระบบวางแผนการเดินทาง Travel Plan | • |
| ระบบโทรออก – รับสายกรณีฉุกเฉิน | • |
| ระบบเลขส่วนตัว MG Call Centre | • |
| ระบบโทรอัตโนมัติกรณีฉุกเฉิน Emergency Call | • |
| SMART CONNECT | |
| ระบบนำทาง Navigation พร้อมรายงานการจราจรแบบ Real Time | • |
| ระบบช่วยค้นหาร้านอาหาร และที่พักบนแผนที่นำทาง | • |
| ระบบเล่นเพลงออนไลน์แบบสตรีมมิ่ง | • |
| ระบบเรียกดูข้อมูลข่าวสาร เหตุการณ์ปัจจุบัน | • |
| อัปเดตข้อมูลพยากรณ์อากาศ | • |
| อัปเดตระบบผ่านออนไลน์ | • |

หมายเหตุ : บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด เงื่อนไขในการขาย และอุปกรณ์มาตรฐานโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า เครื่องขาร์อาจมีรูปแบบแตกต่างจากในภาพ กรุณาตรวจสอบรายละเอียดข้อมูลเพิ่มเติมที่ผู้จำหน่ายอย่างเป็นทางการ สกรีนที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากสกรีนที่จำหน่ายจริง เนื่องจากข้อจำกัดของระบบพิมพ์ ภาพทั้งหมดนี้เพื่อการโฆษณาเท่านั้น โปรดศึกษาการทำงาน และอุปกรณ์ต่างๆ ของรถยนต์จากคู่มือก่อนการใช้งาน